

MUOVIAMOCI!

LA MOBILITÀ IN PROVINCIA DI MILANO



LA MOBILITÀ È UN DIRITTO, È UN FONDAMENTALE E MODERNO DIRITTO DI CITTADINANZA.

All'interno di questo diritto fondamentale c'è il diritto concreto di centinaia di migliaia di **pendolari milanesi** per una mobilità sul **trasporto pubblico (specie ferroviario)**, quello di migliaia di **studenti e lavoratori** che ogni giorno si riversano sul capoluogo, c'è il diritto concreto di migliaia di ciclisti e di pedoni che intendono muoversi in sicurezza e senza inquinare, di milioni di cittadini (bambini, genitori, anziani, ...) che reclamano **aria pulita e città vivibili**.

Di fronte alla crisi del sistema del trasporto ferroviario in tutta la Provincia di Milano - verificata tutti i giorni dagli utenti, soprattutto dopo l'entrata in vigore del nuovo orario ferroviario regionale - **è indispensabile fare una scelta di campo a favore della mobilità collettiva.**

La proposta dei Verdi è basata su investimenti prioritari nel **trasporto ferroviario** di persone e di merci, nelle **linee metropolitane** (soprattutto nell'area metropolitana milanese e non solo nel capoluogo), sulla **ciclabilità**, per favorire gli spostamenti urbani e intercomunali, sulla **logistica intermodale**, per evitare il fenomeno della proliferazione del trasporto merci su gomma.

Per raggiungere tale scopo occorre **utilizzare la rete ferroviaria esistente**, in molte parti oggi sottoutilizzata e utilizzare il Passante ferroviario al massimo delle sue potenzialità risolvendo il problema della mancanza di treni, intensificare i servizi.

Alcune di queste proposte sono già da oggi concretamente fattibili e soprattutto sono immediatamente realizzabile due piccole rivoluzioni: **la tariffa unica per l'area metropolitana**, in modo che con un solo biglietto sia possibile viaggiare non solo a Milano ma anche in tutto l'interland, e **l'Ecopass metropolitano** per reperire risorse finanziarie specialida riservare agli investimenti nel trasporto pubblico.

Trasporto pubblico collettivo che significa anche trasporto su gomma. Un servizio che deve essere riorganizzato in base alla localizzazione delle stazioni-polo del Servizio ferroviario regionale.

Per questo serve anche intervenire per **riqualificare la rete stradale esistente** (non nuove autostrade!) perché il ruolo dell'automobile sarà ancora per molto tempo un elemento fondamentale del sistema di trasporto. È quindi necessario potenziare e gestire la rete stradale concentrando l'attenzione sui brevi spostamenti locali che sono di gran lunga i più numerosi.

PER LA PROVINCIA SCHEDA GIALLA



BASTA BARRARE IL SIMBOLO
IL CANDIDATO È UNICO PER IL
COLLEGIO E IL SUO NOME
È GIÀ SCRITTO SULLA SCHEDA

I VERDI CON PENATI

www.verdilombardi.org

Va' dove ti porta il Verde